

2aE.B.8


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK


±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA
		Garant profese: ING. PETR LAPÁČEK

Zpracovatel části B12 - Organizace výstavby:



KOMOVIA s.r.o.
Bělehradská 3345/3, 434 01 Most
tel.: +420 605 229 066
e-mail: info@komovia.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. VÁCLAV MARVAN	ING. PETR LAPÁČEK	ING. PETR LAPÁČEK	ING. VÁCLAV MARVAN

Název akce: ELEKTRIZACE TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE 2a. ETAPA	Číslo smlouvy: 19-380.208	
	Projektový stupeň: PDPS	
Část: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum: 04/2024	
	Číslo části: B	
Název přílohy: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Měřítko: -	Počet formátů: A4
	Číslo přílohy: 8	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

část B8 – Organizace výstavby

Název stavby: Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice
Etapa 2a

Obsah:

Identifikační údaje stavby	2
Název stavby	2
Zadavatel dokumentace	2
Dodavatel dokumentace	2
Charakteristika území a stavebního pozemku	2
Údaje o umístění stavby	2
Charakteristika stavby a staveniště	3
Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy	3
Popis a určení ploch ZS:	4
Provizorní přístupové komunikace	6
Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS	6
Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništím	6
Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů	6
Vliv provádění stavby na životní prostředí	7
Základní východiska harmonogramu výstavby	7
Pořadí prací na stavbě	8
Podmínky a nároky na provádění stavby	9
Stavební práce	9
Přípravné práce, zařízení staveniště, přeložky sítí	9
SP 1 Práce mimo nepřetržitou výluky	10
SP 2 Práce ve výluce	11
Hloubení a betonáž základů TV – pokračování - 1. část	11
Hloubení a betonáž základů TV-pokračování - 2. část	12
žst. Častolovice - most ev. km 58,445 km, směr Kostelec n. O.	13
žst. Častolovice , most ev. km 58,157.	15
Dokončovací práce	17

Identifikační údaje stavby

Název stavby

Název stavby: Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice
Etapa stavby: 2a. etapa

Zadavatel dokumentace

Správa železnic,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

*Kontaktní adresa Správa železnic., Úsek modernizace dráhy,
Stavební správa východ,
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc*

Dodavatel dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu:
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Datum zpracování: 05/2024

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Hlavní subdodavatelé: Mott MacDonald CZ. Spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
IČ: 48588733
DIČ: CZ48588733

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Peroutka

Asistent HIP: Ing. Petr Nekula

Charakteristika území a stavebního pozemku

Údaje o umístění stavby

Charakter: modernizace a novostavba – liniová stavba

Traťový úsek: Týniště nad Orlicí – Častolovice (včetně)

Trať dle JŘ: 021 Týniště nad Orlicí – Letohrad

Místo stavby: Traťový úsek Týniště n. O. (mimo) – Častolovice (mimo)
Katastrální území: Týniště nad Orlicí, Lípa nad Orlicí, Čestice u Častolovic, Častolovice, Kostelec nad Orlicí
Správní obvod: Týniště nad Orlicí, Lípa nad Orlicí, Čestice, Častolovice, Kostelec nad Orlicí
Kraj: Královéhradecký kraj

Charakteristika stavby a staveniště

Předmětem stavby je modernizace dotčeného jednokolejného traťového úseku.

Předmětem stavby jsou úpravy stávající infrastruktury v těchto rozhodujících profesích:

- Železniční svršek
- Železniční spodek
- Železniční přejezdy
- Mosty a propustky
- Silnoproudé rozvody, EOv, osvětlení
- Trakční vedení, základy stožárů

Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy

Plochy vymezují prostor pro sociální, provozní a výrobní zařízení staveniště pro přilehlá pracoviště. Plochy mají časovou platnost po celou dobu výstavby v daném stavebním postupu mimo plochy, které se dotýkají veřejných komunikací vyššího významu, kde zábor je časově omezen dopravním opatřením. Dtto plochy určené pro uložení stavebních materiálů, montážní základny + úložiště materiálu.

Dočasné zábory jsou zobrazeny v koordinačních a geodetických situacích s označením viz část I. Geodetická dokumentace-majetkoprávní část:

- DD1 – DDx – dočasné zábory dlouhodobé s trváním nad 1rok
- ZS1 – ZSx – dočasné zábory krátkodobé s trváním do 1roku

Popis a určení ploch ZS:

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část

ZS 4 (km 50,000 ŽST Týniště n.O. mezi kolejemi č.13 a 15)

Určení:	plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména pro zajištění kolejových úprav a TV
Plocha:	2 483 m ²
Charakter plochy:	zpevněná
Pozemek:	ostatní plocha (drážní)
Dopravní napojení:	z místní komunikace (ul. Nádražní)
Katastrální území:	Týniště nad Orlicí
Parcelní číslo:	2294/42

ZS 5 (km 53,930 v místě výhybny Rašovice)

Určení:	plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména zab. a sděl. zař., osvětlení a železniční svršek a spodek
Plocha:	4 918 m ²
Charakter plochy:	částečně zpevněná (bývalé žel. těleso)
Pozemek:	ostatní plocha
Dopravní napojení:	z místní komunikace
Katastrální území:	Lípa nad Orlicí
Parcelní číslo:	1334/4

ZS 13 (km 57,568 v místě ŽST Častolovice)

Určení:	plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména zab. a sděl. zař., osvětlení a železniční svršek a spodek, železniční most
Plocha:	2237 m ²
Charakter plochy:	částečně zpevněná
Pozemek:	ostatní plocha (drážní)

Dopravní napojení: z místní komunikace
Katastrální území: Častolovice
Parcelní číslo: 1158/23, 1158/38, 1158/36

ZS 14 km 0,816 v místě ŽST Častolovice

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména pro výstavbu železničního mostu
ev. km 58,445

Plocha: 1517 m²
Charakter plochy: nezpevněná
Pozemek: trvalý travní porost

ZPF

Dopravní napojení: z místní komunikace a přístupové komunikace
Katastrální území: Častolovice
Parcelní číslo: 3881/2

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část**ZS 40 k přístupová komunikace podél trati k ZS 14**

Plocha: 1686 m²
Charakter plochy: nezpevněná
Pozemek: vodní plocha, trvalý travní porost, ostatní plocha

Dopravní napojení: ze silnice č.11
Katastrální území: Kostelec nad Orlicí
Parcelní číslo: 3880/3, 3881/7, 3881/10, 3881/11, 3181/12, 3890/1, 3890/5, 3890/8, 3891/3

Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice**ZS 51 (v místě v přejezdu P4032)**

Určení: plocha ZS, železniční propustek a přejezdová konstrukce
Plocha: 304 m²

Charakter plochy: nezpevněná
Pozemek: ostatní plocha
Dopravní napojení: z místní komunikace
Katastrální území: Kostelec nad Orlicí
Parcelní číslo: 3885, 981/1

Plocha záboru liniové stavby (obvod stavby)

Vymezuje manipulační prostor pro rozvinutí práce a vlastní zastavěné území v hranicích drážního území SŽDC s.o. a dalších území dotčených stavbou.

Provizorní přístupové komunikace

Pro realizaci stavby, především železniční spodku, odvodnění, mostních objektů a zdí, budou zřízeny dočasné přístupové komunikace. Po skončení stavby budou stávající komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu.

Z hlediska vlastnictví pozemků jsou plochy ZS na pozemcích ve vlastnictví:

- Správy železnic s.o., ČD a.s.
- soukromých osob neb organizací
- veřejné plochy

Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS

Obecně je uvažováno s využitím stávajícího drážního sociálního zařízení v místech dotyku stavby s drážními prostory. Je dále rovněž uvažováno pro stání stavebních vlaků a mechanismů s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic.

Možnost zajištění přívodu vody a energií ke stavenišťům

Návrh a specifikace jednotlivých hodnot potřebných příkonů el. Energie na jednotlivá stavenišť. Pro účely této dokumentace je nutné upozornit na stavenišť kde spotřeba el. energie bude významná. Jedná se o tyto plochy:

- montážní základna 60 kVA ve stanici,
- skladovací plocha 30 kVA ve stanici.

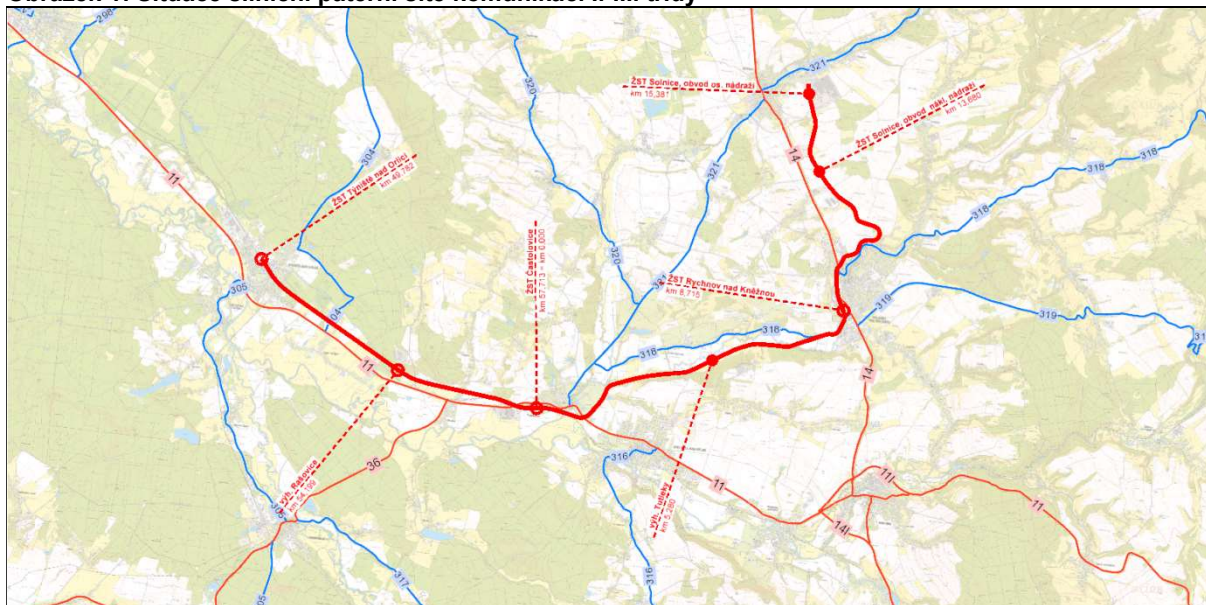
Podrobnosti a situační plán přípojných míst viz technická část dokumentace. Spotřeba vody bude kryta z místních zdrojů. Pitná voda se bude dovážet.

Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů

S ohledem na charakter stavby budou materiály dopravovány po silnici i železnici. Pro dopravu zeminy získané ze sanace železničního svršku a železničního spodku,

transport beton a další stavební komodity platí dopravní trasy zobrazené v situaci 1:10 000 v příloze C.1 dokumentace stavby. Zde jsou tyto trasy uvedeny jako dopravní trasy na stavenišť.

Obrázek 1: Situace silniční páteřní sítě komunikací I.-III. třídy



Zdroj WMS: http://geoportal.rsd.cz/arcgis/services/WMS_ULS/MapServer/WMSServer

Množství dopravované zeminy, šterku a jiných materiálů je uvedeno v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana část 5. Odpadové hospodářství.

Vliv provádění stavby na životní prostředí

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky a místa recyklace odpadů.

Základní východiska harmonogramu výstavby

Na základě zadávací dokumentace měl zhotovitel za úkol koordinovat tuto stavbu s níže uvedenými stavbami.

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část

Předmětem stavby je dokončení rekonstrukce železniční stanice Týniště nad Orlicí po stavební stránce a výstavba nového technologického zařízení v samotné železniční stanici a současně v navazujících mezistaničních úsecích. Současně je předmětem stavby výstavba nové výhybny Rašovice ve stávajícím mezistaničním úseku Častolovice – Týniště n. O.

Stavby je nutné koordinovat zejména z pohledu návrhu technologických zařízení, a rozsahu a technického řešení kolejových úprav na zhlaví ŽST Týniště n. O. a výhybny Rašovice. Dále je nutné koordinovat postupy výstavby především v navazujícím oblouku před žst. Týniště nad Orlicí.

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Předmětem stavby je dokončení rekonstrukce mezistaničního úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice po stavební stránce a úprava navazujícího technologického Z důvodu koordinace je součástí stavby i výstavba základů TV v celém úseku. Předmětem stavby není výstavba nové výhybny Rašovice.

Stavby je nutné koordinovat zejména z pohledu návrhu technologických zařízení, a rozsahu a technického řešení nového trakčního vedení a dále je nutné koordinovat postupy výstavby.

Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň

Předmětem stavby je celková stavební a technologická modernizace uvedeného traťového úseku Týniště nad Orlicí – Choceň. Celý uvedený úsek má být v rámci uvedeného záměru zdvoukolejněn. Na uvedený záměr pak úzce navazuje stavbu „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ v rámci kterého je sledován obdobný rozsah prací. Cílem obou záměrů je odvedení části nákladní dopravy z I. NTŽK.

V rámci projednání technického řešení byly odsouhlaseny následující podmínky pro návrh HMG stavby:

Pořadí prací na stavbě

V přípravné fázi před zahájením prací ve výlukách se předpokládá předstihové vybudování zařízení stavenišť, včetně přístupových cest, zabezpečení skládek a deponií materiálu.

Dále následují v tzv. nultém stavebním postupu následující přípravné práce:

- přeložky inženýrských sítí
- odvodnění
- zřízení pažení pro realizaci mostních objektů
- přípravné práce pro mostní objekty (výroba prefabrikátů, výroba ocelové nosné konstrukce mostu)

Pořadí stavebních prací v při nepřetržitých výlukách:

- 1) rekonstrukce mostů a propustků
- 2) kabelové trasy
- 3) základy TV
- 4) stožáry TV
- 5) geometrické vyrovnání kolejí
- 6) aktivace technologických zařízení

Podmínky a nároky na provádění stavby

Optimální doba výstavby

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny postupně při nepřetržitých výlukách železničního provozu dle harmonogram rozhodujících výluk, ve kterém jsou stanoveny zásady postupné realizace stavby při zajištění funkce dopravy v celém traťovém úseku.

Doba výstavby byla stanovena rozbořem stavebních a montážních procesů při předpokladu zajištění upraveného dvousměnného režimu (včetně sobot a nedělí).

Práce ve výlukách budou organizovány při plném využití času výluk. Postup výstavby je patrný z příloženého časového plánu.

Předpokládané lhůty výstavby:

Začátek stavebních prací předpoklad01/2025

Ukončení stavby 12/2025

Stavební práce

Celková délka 12 měsíců

Délka výstavby je dána koordinací se stavbou: *Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část*

Přípravné práce, zařízení staveniště, přeložky sítí

1. Rozsah práce

- zemní práce mimo osu stávající koleje,
- přípravné práce na kabelových trasách.

2. Délka stavebního postupu

Předpoklad 3 měsíce

3. Vyloučené koleje

Krátkodobé výluky traťových a staničních kolejí ve vlakových pauzách.

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení je dotčeném úseku bez omezení. Během postupu probíhá projektování a výroba zabezpečovacího zařízení. Probíhá realizace výkopových prací.

6. Jízdy vlaků

Probíhají především práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

7. Dopravní opatření

Případné výluky s dopadem na železniční provoz budou situovány do vlakových pauz tak, aby neměly zásadní dopad na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy (po projednání mohou být upraveny trasy nákladních vlaků).

SP 1 Práce mimo nepřetržitou výluky

1. Rozsah práce

- příprava území,
- zahájení zemních prací,
- kabelové trasy,
- základy trakčních bran v žst. Častolovice
- další přípravné práce mimo kolejiště,
- sejmutí ornice a její deponie v místě ZS,
- most ev. km 58,445 km. směr Kostelec nad Orlicí a most ev. km 58,157:
 - RDS - 1 měsíc,
 - Výrobní dokumentace – 1 měsíc,
 - Výroba mostní konstrukce - 1,5 měsíce,
- mosty a propustky, umělé stavby – přípravné práce.

2. Délka stavebního postupu

110 dní

3. Vyloučené koleje

Bez nároku na výluky.

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu probíhá projektování a výroba zabezpečovacího zařízení. Probíhají přípravné práce pro realizaci výkopových prací (vytýčení stávajících kabelových tras, kácení apod.)

Po dobu stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v dotčené oblasti v provozu bez omezení..

6. Jízdy vlaků

Bez omezení.

7. Dopravní opatření

Nejsou zavedena.

SP 2 Práce ve výluce

Tento stavební postup je primárně určen pro realizaci prací navržených souběžně realizovanou stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 2a. etapa“. Níže uvedená tedy vychází z prací navržených touto souběžnou stavbou. V návaznosti na dokončení stavebních prací a zejména realizaci definitivních kabelových tras bude probíhat hloubení a betonáž základů stožárů TV.

1. Rozsah práce

Zahájení hloubení a betonáže základů TV, postup prací bude koordinován se souběžně probíhající stavbou: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 2a. etapa“

Stavba stožárů v žst. Častolovice

2. Délka stavebního postupu

55 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (včetně).

4. Omezení rychlosti

Úsek je vyloučen

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Činnost zabezpečovacího zařízení je definována související stavbou.

6. Jízdy vlaků

Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (včetně).

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Týniště nad Orlicí – Častolovice (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).
- Nakládka ŠKODA AUTO v lokalitě Borohrádek.

Hloubení a betonáž základů TV – pokračování - 1. část

1. Rozsah práce

- Hloubení a betonáž základů,
- Montáž trakčních bran v ŽST Častolovice.

- Úprava kabelizace SZZ v ŽST Častolovice.

2. Délka stavebního postupu

Práce probíhají z zákrytu s výlukou pro SP 2

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice - Kostelec nad Orlicí (mimo) v souběhu s nepřetržitou výlukou v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou (včetně).

4. Omezení rychlosti

Úsek je vyloučen

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po dobu stavebního postupu je vypnuto z činnosti staniční zabezpečovací zařízení ŽST Častolovice a ŽST Rychnov nad Kněžnou, a dále traťové zabezpečovací zařízení v navazujících mezistaničních úsecích Kostelec nad Orlicí – Častolovice, Častolovice – Týniště nad Orlicí a Častolovice – Rychnov nad Kněžnou. Na staničních (P4031, P4106, P4107, P4108 a P4109) a na traťových přejezdech s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení (P4034, P4033, P4032, P4030, P4105) bude zavedena výluka zařízení (osazena výluková zásuvka) a dočasně osazeny dopravním značením informujícím o vypnutí zařízení z činnosti.

Po dokončení stavebních úprav je stávající zabezpečovací zařízení v provozu bez omezení.

6. Jízdy vlaků

- Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice – Kostelec nad Orlicí (mimo)
- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou.

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Týniště nad Orlicí – Častolovice – Doudleby
- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – Solnice (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).

Hloubení a betonáž základů TV-pokračování - 2. část

1. Rozsah práce

- Hloubení a betonáž základů,
- Montáž trakčních bran v ŽST Častolovice.
- Výměna UNZ v ŽST Častolovice.

2. Délka stavebního postupu

Práce probíhají z zákrytu s výlukou pro SP 2.

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice - Kostelec nad Orlicí (mimo)
- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou.

4. Omezení rychlosti

Úsek je vyloučen

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po dobu stavebního postupu je vypnuto z činnosti staniční zabezpečovací zařízení ŽST Častolovice a ŽST Rychnov nad Kněžnou, a dále traťové zabezpečovací zařízení v navazujících mezistaničních úsecích Kostelec nad Orlicí – Častolovice, Častolovice – Týniště nad Orlicí a Častolovice – Rychnov nad Kněžnou. Na staničních (P4031, P4106, P4107, P4108 a P4109) a na traťových přejezdech s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení (P4034, P4033, P4032, P4030, P4105) bude zavedena výluka zařízení (osazena výluková zásuvka) a dočasně osazeny dopravním značením informujícím o vypnutí zařízení z činnosti.

Po dokončení stavebních úprav je stávající zabezpečovací zařízení v provozu bez omezení.

6. Jízdy vlaků

- Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo).
- Nepřetržitá výluka v úseku - Kostelec nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo).

7. Dopravní opatření

Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Týniště nad Orlicí – Častolovice – Doudleby

Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – Solnice (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).

žst. Častolovice - most ev. km 58,445 km, směr Kostelec n. O.

1. Rozsah práce

- Most ev. km 58,445:

Odstranění kolejového svršku na mostě a v předpolích, přeložení IS mimo most	3
Demontáž stávající ocelové NK (rozřezání + přesun autojeřábem mimo mostní otvor)	3
Hlubinné založení na pilotách	10
Zhotovení spodní stavby (úložný práh + závěrná zídka) - bednění + armování + techn. pauza)	15
Výsun OK do mostního otvoru + osazení OK na ložiska	3
Osazení MZ + přechodové oblasti za opěrami	5
Kolejové lože + žel. svršek na mostě a v předpolích (vč. ZKPP) + přeložky IS	5
Zatěžovací zkouška	1
Rezerva (komplikaci při realizaci, klimatické podmínky, ...)	5

- Železniční spodek a svršek v úseku Častolovice – Kostelec nad Orlicí,
- Železniční přejezd v ev.km 58,966,
- Propustky:
 - Kostelec n. O. - Častolovice, propustek ev. km 58,612,
 - Kostelec n. O. - Častolovice, propustek ev. km 58,972.

2. Délka stavebního postupu

50 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka v úseku Kostelec nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo)

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během tohoto stavebního postupu je v provozu zabezpečovací zařízení v úseku Častolovice (včetně) – Týniště nad Orlicí bez omezení. Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Častolovice – Kostelec nad Orlicí je vyloučeno z činnosti. V ŽST Častolovice jsou vyloučeny jízdní cesty na část kolejiště ve výstavbě.

6. Jízdy vlaků

Nepřetržitá výluka v úseku Kostelec nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo).

7. Dopravní opatření

Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) v úseku Doudleby – Častolovice (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).

žst. Častolovice , most ev. km 58,157.

1. Rozsah práce

- Most ev. km 58,157:

Výluka (nickolejný provoz) v délce 50 dní

- Snesení koleje (není předmětem SO mostu)
- Výkopy
- Bourání konstrukcí mostu
- Bednění, výztuž a betonáž nové konstrukce
- Izolace
- Drenáže
- Přechodové oblasti, zemní těleso a ZKPP.
- Zřízení kolejového lože, osazení koleje (není předmětem SO mostu)
- Montáž zábradlí
- Prohlídka, uvedení mostu do provozu

- Železniční spodek a svršek v navazujícím úseku v žst. Častolovice
- žst. Častolovice ,dokončovací práce
 - Kolejové úpravy
 - Kabelové rozvody
 - Montáž venkovních prvků

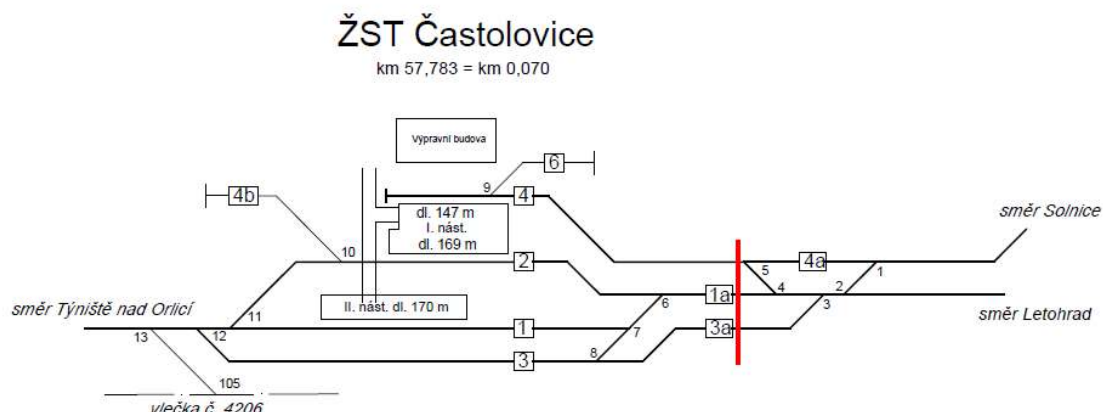
2. Délka stavebního postupu

50 dní – z toto most ev. km 58,157 50 dní

20 dní - žst. Častolovice ,dokončovací práce – v závěru postupu

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka v úseku Solnice - Častolovice 70 dní, a koleje č. 1a, 3a, 4 v žst. Častolovice pouze 50 dní - *Přehledové schéma ŽST Častolovice*



4. Ostatní omezení

Z hlediska realizace prací je přístup k mostu značně omezen, neboť na jedné straně mostu se nachází zahrádka a druhé straně cyklostezka. Z toho důvodu se dá přístup ke staveništi předpokládat pouze z kolejiště / v ose kolejí od přejezdu P4031.

V těsné blízkosti mostu (odstup cca 80 mm) je přes vodoteč vedena na samostatné ocelové lávce cyklostezka. Technicky lze zajistit zachování provozu na cyklostezce zřízením pažení mezi kolejí č. 3a a cyklostezkou. Pro stavbu to budou ztížené podmínky. Bude nutné snést zábradlí lávky a omezit průjezdný prostor na cyklostezce. V určitých fázích bude nutné vyloučit provoz na cyklostezce. Přístup na staveniště bude možný pouze od přejezdu po železničním tělese.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během tohoto stavebního postupu je v provozu zabezpečovací zařízení v úseku Častolovice (včetně) – Týniště nad Orlicí bez omezení. V ŽST Častolovice jsou vyloučeny jízdní cesty na část kolejiště ve výstavbě. Traťové zabezpečovací zařízení ve směru na Kostelec nad Orlicí je vypnuto z činnosti (viz. stavební postup č. SP5) a z činnosti je související stavbou vypnuto i traťové zabezpečovací zařízení v úseku Častolovice – Solnice (blíže řeší samostatná stavba). V závěru stavebního postupu je obnoveno demontované zabezpečovací zařízení v oblasti kolejových úprav a zřízena nová kabelizace přes rekonstruovaný most v ev. km 58,157.

7. Jízdy vlaků

Nepřetržitá výluka v úseku - Kostelec nad Orlicí - Častolovice (mimo) a současně v úseku Solnice - Častolovice

8. Dopravní opatření

Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) v úseku Doudleby – Častolovice a současně v úseku Solnice - Častolovice

(mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).

Dokončovací práce**1. Rozsah práce**

Předmětem tohoto stavebního postupu je realizace dokončovacích prací nevyžadujících výluky železničního provozu. Jedná se například o dokončení kabelových tras, dokončení terénních úprav a demontáže zařízení stavenišť

2. Délka stavebního postupu

65 dní

3. Vyloučené koleje

Výluky nejsou navrhovány.

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V rámci toto stavebního postupu je v provozu zabezpečovací zařízení bez omezení.

6. Jízdy vlaků

Probíhají práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

7. Dopravní opatření

Nejsou navrhována.

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci	IV.	2025	I.	II.	III.	IV.	2026	I.
1	Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice	317 dny	23.01. 25	05.12. 25									
2	Etapu 2a - Týniště mimo - Častolovice včetně	317 dny	23.01. 25	05.12. 25									
3	Zahájení realizace souboru staveb	0 dny	23.01. 25	23.01. 25			23.01.						
4	Zahájení stavebních prací	0 dny	23.02. 25	23.02. 25	3FS+32 dny		23.02.						
5	SP 1 Práce mimo nepřetržitou výluku	110 dny	24.02. 25	13.06. 25									
6	příprava území	110 dny	24.02. 25	13.06. 25	4SS								
7	zahájení zemních prací,	110 dny	24.02. 25	13.06. 25	6SS								
8	kabelové trasy	110 dny	24.02. 25	13.06. 25	6SS								
9	další přípravné práce mimo kolejiště	110 dny	24.02. 25	13.06. 25	6SS								
10	sejmutí ornice a její deponie v místě ZS	70 dny	24.02. 25	04.05. 25	6SS								
11	SP 2 Práce ve výluce	55 dny	22.06. 25	15.08. 25									
12	Mezi Týniště n.O a Častolovicemi je zavedena NAD	55 dny	22.06. 25	15.08. 25	6FS+8 dny								
13	Spodek a svršek - není předmětem této stavby	40 dny	22.06. 25	31.07. 25									
14	Týniště (ZÚ) - P4025	21 dny	22.06. 25	12.07. 25	12SS								
15	P4025 - P4026	28 dny	22.06. 25	19.07. 25	12SS								
16	P4026 - P4027	24 dny	22.06. 25	15.07. 25	12SS								
17	P4027 - Výhybna Rašovice	21 dny	22.06. 25	12.07. 25	12SS								
18	Výh. Rašovice - prop. ev. km 54,991	24 dny	22.06. 25	15.07. 25	12SS								
19	prop. ev. km 54,991 - P4030	34 dny	22.06. 25	25.07. 25	12SS								
20	P4030 - prop. ev. km 56,848	31 dny	22.06. 25	22.07. 25	12SS								
21	prop. ev. km 56,848 - Častolovice (KÚ)	40 dny	22.06. 25	31.07. 25	20SS								
22	výstavba základů TV ve výluce, včetně žst. Častolovice	50 dny	22.06. 25	10.08. 25	14SS								
23	Aktivace zabezpečovacího zařízení	10 dny	06.08. 25	15.08. 25	21FS+5 dny								
24	Ukončení prací ve výluce	0 dny	15.08. 25	15.08. 25	23					15.08.			
25	Elektrizace – mosty vžst. Častolovice	245 dny	23.01. 25	24.09. 25									
26	žst. Častolovice - most ev. km 58,445 km. směr Kostelec n.O	245 dny	23.01. 25	24.09. 25									
27	RDS	30 dny	23.01. 25	21.02. 25									
28	Výrobní dokumentace – 1 měsíc	30 dny	22.02. 25	23.03. 25	27								
29	Výroba mostní konstrukce 1,5 měsíce	45 dny	24.03. 25	07.05. 25	28								
30	Práce ve výluce	95 dny	22.06. 25	24.09. 25									
31	Realizace SO mostu	50 dny	06.08. 25	24.09. 25	38FS-5 dny								
32	Most v provozu	0 dny	24.09. 25	24.09. 25	31						24.09.		
33	Mezi žst . Doudleбами- Častolovice je zavedena NAD	95 dny	22.06. 25	24.09. 25	37SS								
34	žst. Častolovice , most ev. km 58,157	200 dny	23.01. 25	10.08. 25									
35	Realizační projektová dokumentace	150 dny	23.01. 25	21.06. 25									
36	Práce ve výluce	50 dny	22.06. 25	10.08. 25									
37	Realizace SO mostu	50 dny	22.06. 25	10.08. 25	12SS								
38	Most v provozu	0 dny	10.08. 25	10.08. 25	37					10.08.			
39	Mezi žst.Solnice - Častolovice je zavedena NAD	50 dny	22.06. 25	10.08. 25	37SS								
40	Výluka Častolovice - Kostelec, je zavedena NAD v úseku Častolovice - Doudleby	95 dny	22.06. 25	24.09. 25	37SS								
41	Dokončovací práce	65 dny	25.09. 25	28.11. 25	40								
42	Ukončení stavby	0 dny	05.12. 25	05.12. 25	41FS+7 dny						05.12.		